

4

# 524td

**Der erste Turbo-Diesel  
auf BMW Niveau.**



Die hier abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung  
für die Bundesrepublik Deutschland.  
In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund  
gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den  
hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen  
möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen  
Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder  
Händler.  
Änderungen von Konstruktion und Ausstattung  
vorbehalten.

© BMW AG,  
München/West Deutschland  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.  
5110513 10  
2/85 VM  
Printed in West Germany 1985

# BMW 524td. Mit allen Vorteilen eines Diesels. Und allen Qualitäten eines BMW.

Wer sich für ein Diesel-Fahrzeug interessiert, verlangt in erster Linie Langzeitqualität, Zuverlässigkeit, Werterhalt und damit hohe Gesamtwirtschaftlichkeit. Und gerade in der heutigen Zeit spricht für einen Diesel zusätzlich sein prinzipiell günstiges Abgasverhalten. Doch für viele steht Diesel auch immer noch für verringerten Fahrkomfort und weitgehenden Verzicht auf aktive Sicherheit – eine Ansicht, die die meisten Diesel leider auch heute noch bestätigen. Aber es gibt eine Alternative: Diesel-Technik auf BMW Niveau.

Der BMW 524td hat dem Diesel neue Dimensionen eröffnet.

BMW hat dem Diesel-Prinzip eine neue Zukunft gegeben. Denn der 524td verbindet in nahezu einmaliger Weise alle Vorteile klassischer Diesel mit einem außerordentlich hohen Maß an Laufkultur und aktiver Sicherheit. Und er ist der beste Beweis dafür, daß sich die Ökonomie eines Diesels sehr wohl mit weitergehenden Ansprüchen an Leistungsfähigkeit und Dynamik verbinden läßt.

Qualität und Zuverlässigkeit der Triebwerkstechnik als oberstes Entwicklungsziel.

Bei Konstruktion und Entwicklung des 524td standen selbstverständlich die hohen Anforderungen anspruchsvoller Dieselfahrer im Vordergrund. Der 524td mußte schon während der Entwicklungszeit in Langzeit-Dauertests viele Bewährungsproben bestehen. Mehrere Millionen Kilometer haben die Zuverlässigkeit und Qualität des Triebwerks unter Beweis gestellt. Dazu kommt die Ausgereiftheit der 5er Karosserie: Es gibt wohl nur wenige Automobile, die für den Dieselmotor so hervorragende Voraussetzungen mitbringen.

Diesel-Technik auf BMW Niveau heißt auch hohe aktive Sicherheit durch überdurchschnittliche Leistungsreserven.

Der 524td bietet Spitzenwerte bei Leistung und Durchzugsvermögen – und damit mehr aktive Sicherheit als die meisten vergleichbaren Diesel. Und das ohne Nachteile beim dieseltypisch günstigen Verbrauch. So konnte auch darauf verzichtet werden, innerhalb der 5er Reihe mehrere Dieselmotoren anzubieten.

Wenn ein Diesel eine echte Alternative sein soll, muß er auch beim Fahrkomfort den Vorstellungen anspruchsvoller Fahrer genügen können.

Dieselfahrer, die bisher meinten, mit weniger Zylindern und damit weniger Laufkultur zufrieden sein zu müssen, können beim 524td über alle Vorteile

des BMW Reihen-6-Zylinder-Konzepts verfügen. Denn auch der Turbo-Diesel profitiert von der BMW Erfahrung als größter 6-Zylinder-Hersteller Europas und bietet bei Laufkultur und Geräuschniveau ein neues Diesel-Erlebnis.

Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit des BMW 524td sichern Ihnen noch nach Jahren die Freude am Fahren.

Der 524td entspricht den hohen Anforderungen überzeugter Dieselfahrer an Zuverlässigkeit und Gesamtökonomie perfekt. Und nicht zuletzt das exzellente Kosten-Nutzenverhältnis des 524td macht ihn in seiner Klasse zu einer besonders vernünftigen Alternative. Dazu trägt u.a. sein günstiger Anschaffungspreis bei. Beim BMW 524td brauchen Sie bessere Technik nicht teuer zu bezahlen.

Die Summe von Qualitäten macht den 524td zu einem rundum überzeugenden Angebot. Denn er bietet erheblich mehr, als man üblicherweise von einem Diesel erwarten kann.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Metallic-Farben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.

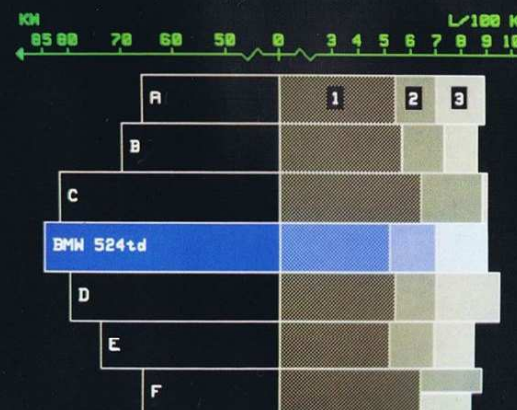


Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, Stehrückbank-Hebeldeck, Beifahrerspiegel, Nebelscheinwerfer, Kopfstützen im Fond

Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Front- und Heckspoiler, Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage, Beifahrerspiegel, Radioanlage, Kopfstützen im Fond



|                                                | 524 TD<br>5-GANG | 524 TD<br>AUTOM. |
|------------------------------------------------|------------------|------------------|
| LEISTUNG KM/PS                                 | 85/115           | 85/115           |
| 0-100KM/H IN S                                 | 12,9             | 13,6             |
| HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT<br>IN KM/H               | 180              | 175              |
| VERBRAUCH NACH DIN 70030<br>IN L DIESEL/100 KM |                  |                  |
| 90 KM/H                                        | 5,2              | 5,2              |
| 120 KM/H                                       | 7,0              | 7,0              |
| STADTVERKEHR                                   | 9,0              | 9,5              |



Die nebenstehende Grafik zeigt eine Gegenüberstellung von Leistung und Verbrauch des BMW 524td und von Turbo-Dieselmotoren der Vergleichsklasse. Es bedeutet:  
A-F = Wettbewerbsfahrzeuge  
Verbrauch l/100 km (Diesel) – nach DIN 70030  
1 – bei 90 km/h  
2 – bei 120 km/h  
3 – im Stadtverkehr

(Stand Bundesrepublik Deutschland, Januar 1985)

# BMW 524td: Mit Diesel-Technik auf BMW Niveau – leistungsfähig und ökonomisch, kultiviert und zuverlässig.

Diesel und Turboaufladung – eine ideale Kombination in dieser Klasse.

Abgasturbolader sind in Verbindung mit Dieselmotoren jahrzehntelang bewährt. Und gerade beim Diesel lassen sich die Vorteile des Turbos besonders gut nutzen: Der ohnehin hohe Verbrennungsluftanteil wird so nochmals gesteigert. Das führt beim 524td zu einer außerordentlichen Dynamik. Denn da das Triebwerk mit einem höheren Füllungsgrad arbeitet als konventionelle Saugdiesel, kann bei Bedarf auch mehr Kraftstoff zugeführt werden – das heißt mehr Drehmoment und höhere Leistung. Der Vorteil hoher Leistungsfähigkeit ist beim 524td um so überzeugender, weil er keineswegs mit Nachteilen beim dieseltypisch günstigen Verbrauch (2) verbunden ist. Im Gegenteil: Bei einem Vergleich werden Sie feststellen, daß er beim Verbrauch in seiner Leistungsklasse weiterhin Spitzenwerte realisiert.

Der 524td ist schnell. Doch wieviel Fortschritt er wirklich bietet, zeigt sich nicht bei der erreichbaren Höchstgeschwindigkeit, sondern vor allem beim Beschleunigungsvermögen.

Der 524td beschleunigt von 0-100 km/h in 12,9 s – so wie kein anderer Diesel – und bietet dadurch eine für Dieselfahrzeuge neue, beruhigende aktive Sicherheit. Wieviel Sie hier mit dem 524td gewinnen, beweist folgendes Beispiel: Ein Diesel, der laut Katalog in 18 oder gar 20 s von 0 auf 100 km/h beschleunigt, braucht dazu in der Praxis erheblich länger, wenn er mit 5 Personen besetzt, der Tank voll und der Kofferraum beladen ist. Gerade in dem für viele Überholmanöver besonders kritischen Geschwindigkeitsbereich zwischen 70 und 100 km/h kann das so manches Mal zu einem Sicherheitsrisiko führen. Der BMW 524td beschleunigt dagegen selbst bei voller Ausnutzung der Zulademöglichkeit noch in beruhigenden 16 s – ein entscheidendes Mehr an Sicherheit also für Sie und natürlich auch für andere Verkehrsteilnehmer (4). Das Drehmoment von 210 Nm bereits bei 2400/min ergibt eine sehr komfortable Fahrcharakteristik: weniger Schaltvorgänge durch hohe Elastizität, „schaltfaules“, nieder-touriges Fahren, ruckfreies Beschleunigen auch aus niedrigen Drehzahlen (7).

BMW Reihen-6-Zylinder:  
Die Entscheidung für die Qualitäten  
erstklassiger Fahrkultur.

Der BMW Reihen-6-Zylinder ist schon triebwerkstechnisch ein überlegenes Konzept. So ist z.B. der Drehkraftverlauf gegenüber 4- oder 5-Zylinder-

Motoren erheblich gleichförmiger – ein wichtiger Grund für die höhere Laufkultur. Die Entstehung von Schwingungen wird so bei allen Drehzahlen auf ein Mindestmaß beschränkt. Vibrationen oder Brummfrequenzen bei extrem niedrigen bzw. hohen Drehzahlen sind ausgeschlossen. Der 524td ist außen wie innen kaum als Diesel zu erkennen. Damit wird dieses Triebwerkskonzept auch für all jene akzeptabel, die aus ihren bisherigen Erfahrungen dem Diesel ablehnend gegenüberstanden.

Optimale Antriebstechnik heißt auch bestmögliche Abstimmung zwischen Motor und Getriebe.

Beim 524td ist ein 5-Gang-Getriebe serienmäßig – perfekt abgestimmt auf die Motorcharakteristik, mit idealen Anschlüssen von Gang zu Gang. Also weder ein falsch verstandener Schongang noch eine zu kurze Gesamtübersetzung. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang erreicht. Die BMW 4-Gang-Automatic mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung ist auf Wunsch erhältlich – eine besonders harmonische Verbindung von Komfort, Dynamik und Ökonomie.

Welch hohe Ansprüche beim 524td verwirklicht wurden, zeigt sich auch beim hervorragenden Abgasverhalten.

Der BMW 524td erreicht serienmäßig die in der Bundesrepublik steuerlich geförderte Kategorie „schadstoffarm“ entsprechend den entschiedenen EG-Grenzwerten. Das bedeutet gegenüber herkömmlichen Triebwerken eine 50% ige Reduzierung der Abgaswerte. Grundlage dieser vorbildlichen Umweltfreundlichkeit ist nicht zuletzt das von BMW bevorzugte Wirbelkammer-Verfahren, das gegenüber anderen gerade in diesem Bereich deutliche Vorteile bietet.

All diese Details beweisen, daß anspruchsvolle Dieseltechnik keine Frage von Traditionen ist, sondern vor allem eine entscheidende Voraussetzung hat: Innovationsfähigkeit – bei BMW.



Überzeugende Detaillösungen führen zu einer hervorragenden Gesamtqualität des Triebwerks:

Die Verteiler-Einspritzpumpe für optimale Kraftstoffzumessung.

BMW hat sich für die modernere Verteilerpumpe entschieden. Sie hat folgende Vorteile:

- weniger Gewicht bei geringeren Abmessungen
- variabler integrierbare Zusatzelemente (z.B. elektronische Regelungen)
- Regulierung der Einspritzmenge und des Einspritzbeginns in Pumpenbauteil integriert
- kein gesonderter Schmierungs-kreislauf.

Die Schnellstartanlage mit einzigartiger Vorglühllogik.

Selbst bei minus 20°C weniger als 10 s Vorglühen, bereits bei 0°C nach 6-7 s startbereit, bei Kühlwassertemperaturen über 60°C sofort. Eine Anzeige im Cockpit zeigt die Startbereitschaft an.

Die elektrische Kraftstoff-Filterheizung.

Sie verhindert selbst bei extrem niedrigen Außentemperaturen die Paraffinausflockung (Versulzung) im Kraftstoff-Filter zuverlässig vom Start weg. Ein deutlicher Vorteil gegenüber Kraftstoffvorwärmern über den Kühlmittelkreislauf.

Die temperaturabhängige Leerlaufanhebung.

Runder Motorlauf mit konstant niedrig geregelter Drehzahl schon nach den ersten Umdrehungen.

Der hydraulische Kaltstartbeschleuniger.

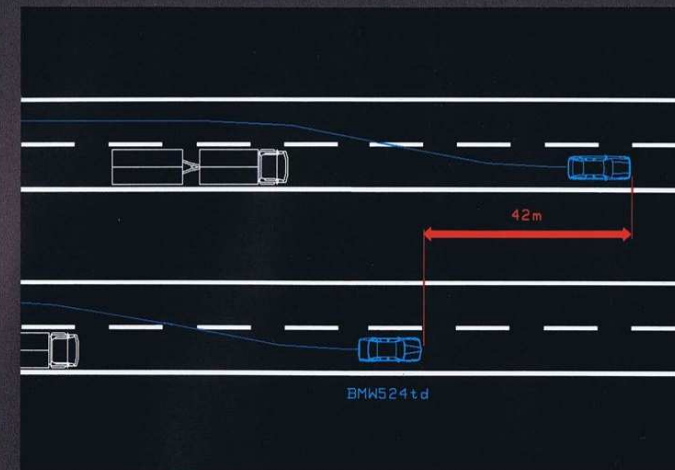
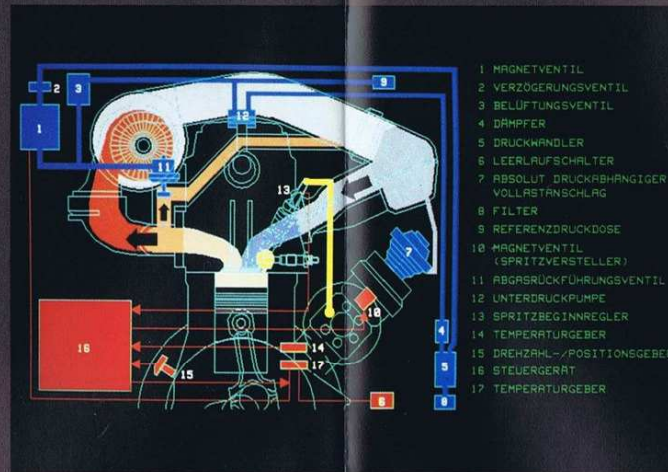
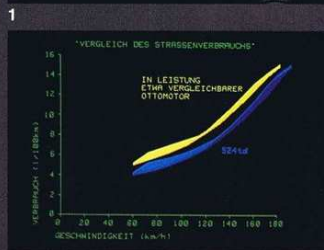
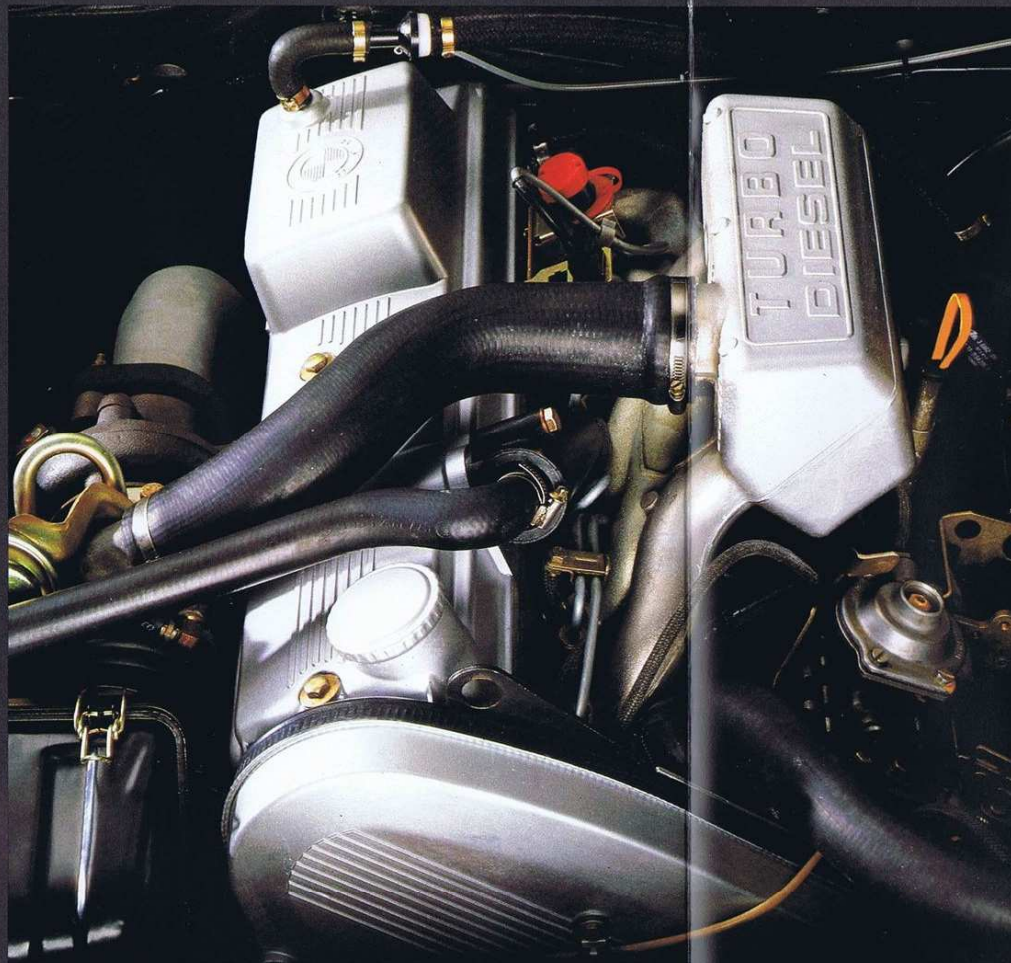
Vollautomatischer Ausgleich des bei kaltem Motor größeren Zündverzugs durch früheren Einspritzbeginn – Verringerung des Kaltstartnagels.

Die ladedruckabhängige Vollastanreicherung.

Regelt je nach Drehzahl die Kraftstoffmenge abhängig vom Ladedruck – genauere Kraftstoffzumessung und geringstmögliche Rauchentwicklung bei Vollast.

Der elektrische Motorstop.

Starten und Ausschalten des Motors wie beim Benziner – über das Zündschloß.



8

Bild 8 zeigt eine Äquidensitenaufnahme vom Kraftstoffstrahl einer Einspritzdüse (Bosch).

Bild 5, Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, Nebelscheinwerfer, Kopfstützen im Fond

# Vorbildliche Gesamtqualität und hoher Werterhalt machen den BMW 524td zu einer in jeder Beziehung erstklassigen Investition.

Der 524td basiert auf der für ihre umfassende Sicherheit und Langzeitqualität bekannten BMW 5er Karosserie. Alle relevanten technischen Systeme und Detailkonstruktionen sind auf die besonderen Anforderungen des Dieselmotors und auf maximale Zuverlässigkeit und Lebensdauer ausgelegt.

Bei der Entwicklung des 524td wurde großer Wert auf Schwingungs- und Geräuschdämpfung gelegt.

Erkennbar ist dies an zahlreichen Details im Motor- und Innenraum, z. B. an der reliefartigen, geräuschabhängigen Ausformung des Dämmmaterials unter der Motorhaube (Bild S. 13). Zwischen Motorblock und Kuppelungsglocke reduziert eine Versteifungsschale mögliche Vibrationen, eine akustische Entkopplung der Zahnriemenabdeckung sorgt für kaum vernehmbare Steuerungsgeräusche. Hinzu kommt, daß ein aufgeladener Diesel weit weniger Schallemissionen abstrahlt, als man es von normalen Dieselmotoren gewohnt ist. Zusätzliche Dämpfungsmaßnahmen im Bereich des Armaturenbretts sind ebenso an der Geräuschisolierung beteiligt wie der spezielle schallabsorbierende Textilhimmelbezug oder die größeren, mit dichteren Schwereisolationen abgedeckten Flächen. All diese Maßnahmen ergänzen die ohnehin hervorragende Laufruhe des BMW Reihen-6-Zylinder-Diesels perfekt.

BMW Qualitätssystem – erstklassiger Standard bei Konstruktion und Fertigung.

Zum BMW Qualitätssystem gehört neben der perfekten Herstellung, dem sorgfältigen Finish und gründlichen Kontrollen schon das konstruktive Ausschließen von Mängeln in der Planungs- und Entwicklungsphase. Modernste, hochautomatisierte Produktionsstraßen sichern die Einhaltung kleinster Toleranzen, machen die höhere Qualität ständig reproduzierbar und tragen mit dazu bei, daß BMW Automobile heute eine außerordentlich hohe Qualität und Zuverlässigkeit besitzen.

Hoher Aufwand auch für die Haltbarkeit auf Dauer.

Vielfältige und äußerst sorgfältige Korrosionsschutz-Maßnahmen führen auch beim BMW 524td dazu, daß man das außergewöhnliche Qualitätserlebnis noch nach Jahren ungetrübt genießen kann: So schützt BMW z. B. die Rohkarosserie durch ein spezielles Verfahren in einem Phosphatbad. Auf diesen ersten Korrosionsschutz wird durch kathodisches Tauchlackieren die Grundierung aufgetragen. Die Radkästen werden teilweise durch

Kunststoffeinsätze geschützt. Und auch schon während der Konstruktionsphase wird mit Blick auf den Hohlraumschutz gearbeitet. Der spezielle Unterbodenschutz ist beim 524td genauso selbstverständlich wie die 6-Jahre-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Zur Spitzentechnik beim Automobil gehört auch ein erstklassiger Kundendienst: BMW Service.

Das Gesamtsystem zuverlässiger Ökonomie beim 524td wird ergänzt von der Kompetenz und Präzision des BMW Kundendienstes. Dort werden BMW Automobile mit der gleichen Sorgfalt behandelt, mit der sie entwickelt und gebaut wurden. Damit die Freude am Fahren für viele Jahre ungetrübt erhalten bleibt.

Nicht einseitig extrem, sondern umfassend optimiert: Die Konzeptharmonie des BMW 524td.

Der günstige  $c_w$ -Wert des 524td wurde nicht durch extreme Ausrichtung bei der Karosseriegestaltung erzielt, sondern durch sorgfältige Feinarbeit im Windkanal. Komforteinbußen wie z. B. eine unerträgliche Aufheizung des Innenraums durch stark geschrägte Scheiben werden so vermieden.

Das Fahrwerk des BMW 524td: Hervorragende Basis für höchste Ansprüche an Dynamik, Sicherheit und Komfort.

Bei BMW orientiert sich die Qualität der Fahrwerkskonstruktion grundsätzlich an höchsten Ansprüchen. Ein Beispiel dafür ist in der 5er Reihe der M5, der mit 210 kW (286 PS) im Prinzip die gleiche Fahrwerkstechnik besitzt, die jeden BMW 5er auszeichnet. Damit ist auch gewährleistet, daß sich der Fahrer eines 524td auf praktisch einzigartige Reserven verlassen kann. Das überzeugende Gesamtkonzept des 5er Fahrwerks entsteht durch die optimale Abstimmung der patentierten Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse (3,8) mit leicht positivem Lenkrollradius auf die Charakteristik der Schräglanken-Hinterradaufhängung. Im Zusammenspiel mit der aerodynamisch ausgewogenen Karosserie des 524td ergibt sich auch ein hervorragender Geradeauslauf sowie eine geringe Seitenwindempfindlichkeit. Selbstverständlich ist auf Wunsch ein Anti-Blockier-System erhältlich.

Sonderausstattung:  
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage



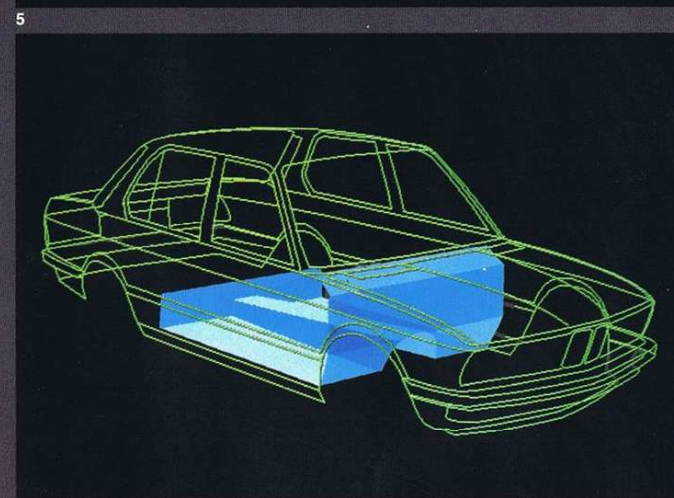
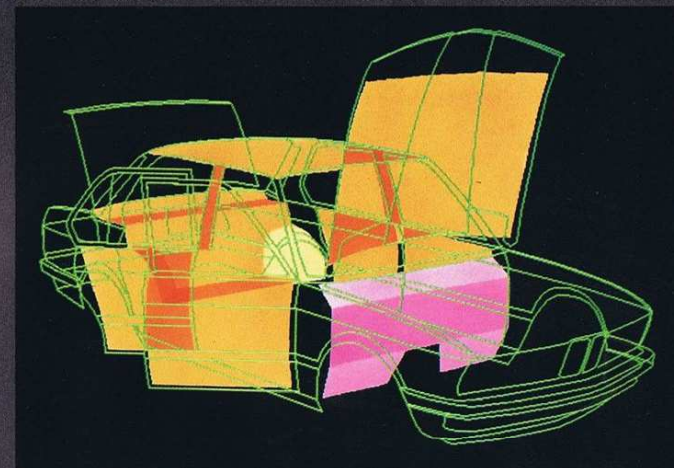
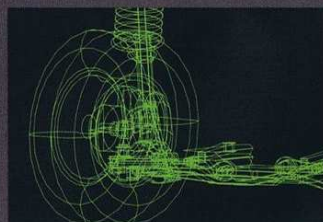
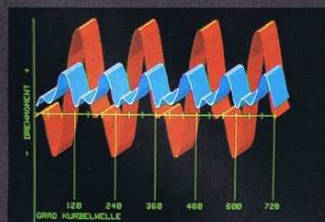


**Bild 1, Sonderausstattung:**  
Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Front- und Heckspoiler, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Beifahrerspiegel, Radioanlage, Kopfstützen im Fond

**Bild 4, Sonderausstattung:**  
Metallic-Lackierung, Stahlkurbel-Hebedach, Nebelscheinwerfer, Beifahrerspiegel, Radioanlage, Kopfstützen im Fond

**Bild 5, Sonderausstattung:**  
BMW Leichtmetallräder (7) verringern die ungefederten Massen des Fahrzeugs – das Ansprechverhalten des Feder-Dämpfersystems wird feinfühligere und die Straßenlage noch einmal verbessert. Aufwendige Schalldämmungsmaßnahmen (5, 6) mit den je nach Einsatzbereich und -zweck bestgeeigneten Materialien – wie z. B. hochgefüllter PUR-Schaum, Schwertschicht-Material und Vlies – sichern ein sehr niedriges Geräuschniveau. Da auch bei der Fahrzeugakustik mit modernsten Methoden geforscht und konstruiert wird, bietet der 524td selbst auf diesem Gebiet besonderen Komfort.

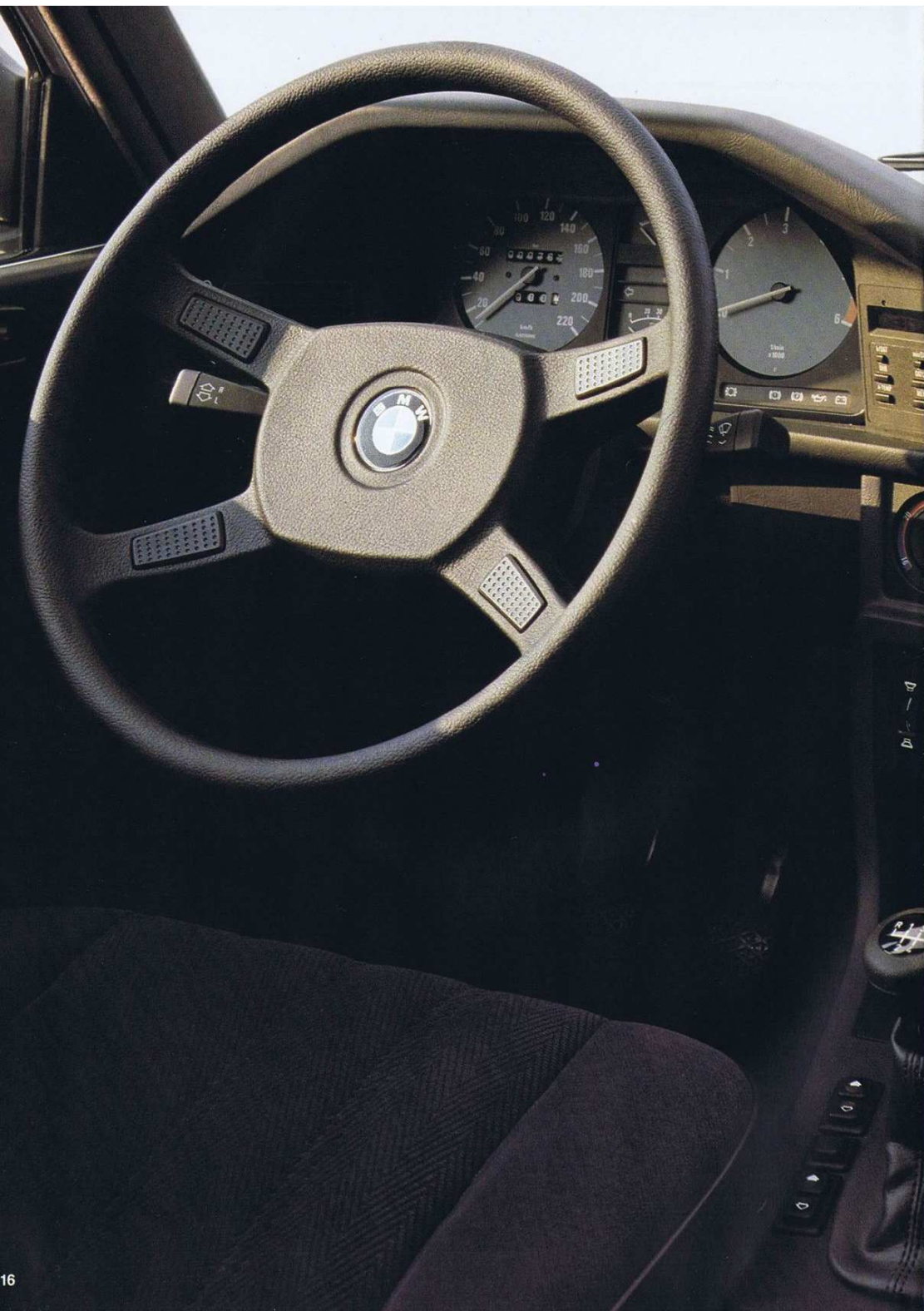
## Das BMW Konditions- erhaltungssystem: Voraussetzung für entspanntes, ermüdungsfreies Fahren.

Die Innenraumgestaltung des BMW 524td, die Materialauswahl ebenso wie die Verarbeitung erfüllen hohe Ansprüche. Sichtfeld, Sitze, Lenkrad, Schalthebel, Anzeige- und Bedienungseinrichtungen sind in einem ergonomisch wie optisch überzeugenden Gesamtkonzept kombiniert. Die erreichte hohe funktionale und ästhetische Qualität trägt wesentlich dazu bei, die Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt so klar und störungsfrei wie möglich zu gestalten. Damit der Fahrer entspannt und mühelos fahren und jederzeit schnell und sicher reagieren kann.

Einige Beispiele: Der Fahrersitz ist mit einer in dieser Form einzigartigen integrierten Sitzhöhen- und -neigungsverstellung ausgestattet. Die optimale Führung der 3-Punkt-Automatik-Gurte durch beidseitig am Sitz befestigte untere Gurtpunkte und die 2fache Fixierbarkeit der oberen Umlenkpunkte an den B-Säulen ist genauso selbstverständlich wie die in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen.

Sonderausstattung:  
Automatic, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Klimaanlage, Radioanlage





## Das Cockpit des BMW 524td: Richtungweisend in der Gestaltung, perfekt in Ergonomie und Funktionalität.

BMW Cockpits sind seit langem richtungweisend – und auch die Gestaltung der Armaturenanlage beim 524td ist das Ergebnis höchster Anforderungen an Ergonomie, Funktion und Design. Die Armaturentafel ist leicht bogenförmig um den Fahrersitz geführt, der sekundäre Armaturentafelbereich – Heizung, Radio – ist dem Fahrer zugewandt. Das axial verstellbare Lenkrad (Serienausstattung) gestattet zusammen mit der Sitzhöhen- und -neigungsverstellung dem Fahrer einwandfreie Sicht auf die Instrumente.

Alle Instrumente, Kontrollleuchten und Bedienelemente sind sinnvoll, übersichtlich angeordnet und verwechslungssicher. Alle wichtigen Hebel und Schalter sind selbstverständlich mit beleuchteten bzw. gut erkennbaren Symbolen versehen. Der Betätigungsschalter für den elektrisch einstellbaren Außenspiegel ist griffgünstig in die Brustgürtelleiste der Fahrertür integriert, der auf Wunsch erhältliche Beifahrer-Außenspiegel läßt sich ebenfalls mit diesem Schalter justieren. Das 4-Speichen-Sicherheits-Lenkrad hat eine optimierte Prallplatte und 4 große Huptasten. Kranz, Speichen und Prallplatte sind zusammenhängend umschäumt. Auf Wunsch ist der BMW Fahrer-Airbag lieferbar, der das Gurtsystem perfekt ergänzt.

### Mehr Bedienungskomfort durch die BMW Servolenkung.

Bei der BMW Servolenkung wird die Kraftunterstützung abhängig von der Motordrehzahl variiert: beim Einparken voll wirksam, bei höheren Drehzahlen bzw. Geschwindigkeiten spürbar geringer. Sie gewährleistet so sicheren Geradeauslauf auch bei höheren Geschwindigkeiten, stets perfekten Kontakt zur Straße für möglichst direktes Lenkgefühl und zielgenaues Lenken bei kleinsten Lenkeinschlägen.

### BMW 524td mit 4-Gang-Automatic: Eine ausgesprochen harmonische Verbindung.

Das überdurchschnittliche Durchzugsvermögen des 524td ist eine ideale Basis für die auf Wunsch lieferbare BMW 4-Gang-Automatic (5, 10) mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung. Diese Kombination erfüllt hohe Ansprüche an den Fahrkomfort und führt zu einer noch entspannteren Fahrweise. Durch die Wandlerüberbrückungs-Kupplung – die kraftschlüssige Verbindung von Motor und Getriebe – werden die bei üblichen Automatic-Getrieben stets vorhandenen Leistungsverluste im Drehmomentwandler ab ca. 85 km/h im 4. Gang praktisch vollkommen ausgeschlossen. Wie weit der 524td damit vielen anderen voraus ist, zeigt sich

z. B. beim Vergleich der Verbrauchswerte bei Konstantfahrt mit 90 bzw. 120 km/h (nach ECE): Selbst deutlich leistungsschwächere Diesel dieser Klasse verbrauchen mit Automatic bis zu 10 % mehr Kraftstoff. Im 524td mit Automatic können Sie also z. B. im Stadtverkehr den ganzen Komfort eines Automatic-Getriebes genießen, ohne gleichzeitig Einschränkungen bei Verbrauch und damit Reichweite im Überlandverkehr hinnehmen zu müssen. Dieses richtungweisende Automatic-Konzept bei BMW ist damit üblichen Automatic-Getrieben spürbar überlegen.

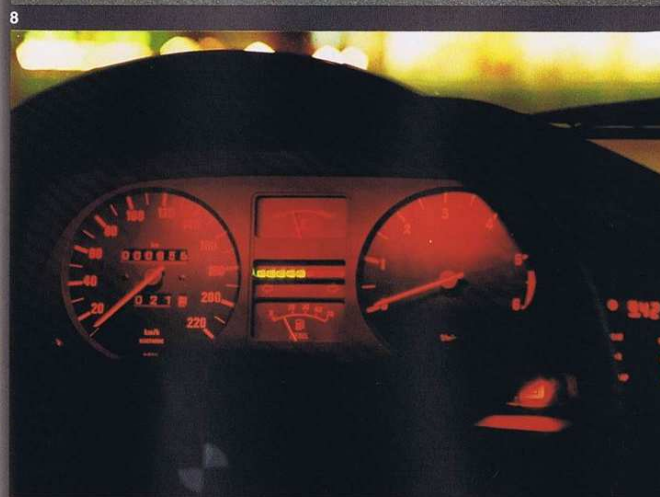
### Die BMW Vorglühlogik mit wichtigen Vorteilen.

Das Vorglühen und die Startbereitschaft werden deutlich über zwei spezielle Kontrollleuchten (2, 3) angezeigt. Daneben sind diese beiden Kontrollleuchten noch mit zwei weiteren Funktionen belegt. Bei einem Defekt an einer oder mehreren Glühkerzen leuchtet die „Start-frei“-Anzeige nicht auf und fordert so zum Werkstattbesuch auf. Defekte im Vorglühsteuergerät werden durch das Blinken der Vorglühleuchte angezeigt. Eine spezielle Zeitschaltung sorgt für das Abschalten der Glühkerzen, sofern nicht nach ca. 10 s nach Startfreigabe der Motor angelassen wird. Das schont die Batterie und auch die Glühkerzen.

### BMW Service-Intervallanzeige. Damit bestimmen Sie selbst, wann Ihr Automobil zum Service muß.

Diese weltweit einzigartige Einrichtung ist in allen BMW serienmäßig. Abhängig von Ihren Fahrgewohnheiten erfaßt die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems (4) auf der Grundlage von Drehzahl, Motortemperatur und zurückgelegter Wegstrecke, Zeit und Zahl der Starts genau die jeweilige Belastung des Automobils und zeigt ganz individuell an, wann eine Inspektion oder ein Ölwechsel fällig wird. Das ist bei normaler Fahrweise erheblich später als bei den nach Durchschnittsbelastung fixierten Kilometer-Intervallen. Auf Wunsch ist auch eine Außen-temperaturanzeige mit Digitaltimer erhältlich. Mit einem akustischen Signal warnt sie rechtzeitig vor Glättegefahr und zeigt Uhrzeit und Datum an.

Sonderausstattung:  
elektrische Fensterheber vorn und hinten,  
Radioanlage, Außentemperaturanzeige mit  
kombinierter Digitaluhr



Einige Beispiele empfehlenswerter  
Sonderausstattungen für noch mehr  
Sicherheit und Komfort.

Eine vom Fahrer bequem erreichbare  
Leuchtwertenregulierung für  
das Fahrlicht sorgt für stets optimale  
Ausleuchtung der Fahrbahn und  
verhindert gleichzeitig die eventuelle  
Blendung des Gegenverkehrs.  
Selbstverständlich ist auch eine  
Niveauregulierung für die Hinter-  
achse erhältlich, die selbst bei voller  
Zuladung unveränderte Boden-  
freiheit, gleichbleibende Fahrstabilität  
und Erhaltung der Federwege  
gewährleistet.

Beide Außenspiegel sowie Fahrer-  
türschloß und Scheibenwaschdüsen  
sind elektrisch beheizbar. Eine  
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage  
schließt das Intensivreinigungs-  
system für die Frontscheibe ein.  
Elektrische Fensterheber (5, 10) vorn  
oder vorn und hinten machen  
den raschen Luftaustausch oder die  
Kommunikation mit anderen Ver-  
kehrsteilnehmern zu einer einfachen  
Sache – eine Schalterbewegung  
genügt. Alle Fenster lassen sich mit  
dieser Einrichtung zentral vom Fahrer  
bzw. einzeln durch die Mitfahrer  
bequem stufenlos öffnen. Dabei kann  
der Fahrer über einen separaten  
Schalter die Antriebe der hinteren  
Fenster außer Funktion setzen, z.B.  
um mitfahrende Kinder zu schützen.  
Die elektrisch arbeitende Zentralver-  
riegelung mit Einbeziehung von  
Tankklappen- und Kofferraumschloß  
kann von allen Außenschlössern  
aus betätigt werden und erhöht so den  
Einstiegskomfort. Verzögerungs-  
Notschalter und Entriegelungssperre  
steigern die Sicherheit. Zu diesem  
Ausstattungs umfang gehört auch  
das Handschuhkastenschloß.  
Eine Geschwindigkeitsregelung (6)  
ist für jede Getriebeausstattung  
lieferbar – eine spürbare Entlastung  
im Langstreckenverkehr.

10  
Bild 8 und 11, Sonderausstattung:  
Metallic-Lackierung, Beifahrerspiegel,  
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage,  
Kopfstützen im Fond

Die Klimaanlage für den BMW 524td.

Besonders angenehme Temperaturverhältnisse  
unter allen Wetterbedingungen bietet die als  
Sonderausstattung lieferbare Klimaanlage (7).  
Sie wurde bereits bei der Konstruktion und  
Gestaltung der Lüftungswege und -ströme  
mitberücksichtigt und sorgt für weiter gesteigerte  
Konditionssicherheit.

# Die Ausstattung des BMW 524td: Die Erfüllung höchster Ansprüche an Ästhetik, Komfort und Sicherheit.

Der gesamte Innenraum des 524td ist entsprechend der jeweiligen Innen-Außenfarben-Kombination in nutria, piniengrün dunkel oder anthrazit abgestimmt. Die Polsterbezüge bestehen aus atmungsaktivem Nylonflock in Fischgrat-Design mit glatten Seitenbahnen. Die Türbrüstungsleisten sind gepolstert, die Unterverkleidung der Armaturentafel mit dem integrierten Handschuhfach ist als Knieschutz ausgebildet und wird in 3 Variationen der Innenfarbe angepaßt. Die Gurtschlösser im Fond sind in die Rückenlehne integriert und beeinträchtigen somit nicht eine komfortable Sitzposition.

**Das Heizungs- und Belüftungssystem: Grundlage für komfortables Innenraumklima und beste Konditionssicherheit.**

Das Belüftungssystem im 524td ist so ausgelegt, daß auch unter extremen Bedingungen freie Sicht rundum und größtmöglicher Luftaustausch gewährleistet ist. Die Heizung ist luftseitig geregelt und gewährleistet so ein besonders schnelles Ansprechverhalten. Die Innentemperatur-Regelung erfolgt elektronisch: Eine vorgewählte Temperatur zwischen 16 und 32°C wird automatisch und unabhängig von Motordrehzahl oder Fahrgeschwindigkeit konstant eingehalten. Die Anordnung der individuell steuerbaren Lüftungs- und Heizungsauflüsse ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftzonen – der Kopfbereich bleibt angenehm kühl und selbst bei Höchstabgabe des Gebläses weitgehend zugfrei. Eine Fondraum-Heizung ist serienmäßig. Sie steigert den Komfort und sichert ein gleichmäßiges Temperatur-Niveau im gesamten Innenraum. Ein dreistufiges Hochleistungsgebläse erzielt auch bei geringer Drehzahl einen hohen Luftdurchsatz, so daß die Geräuschentwicklung gering ist.

**Sonderausstattungen bei BMW: Die Praxis der Wunscherfüllung.**

Für gezielte Wünsche nach noch mehr Individualität steht bei BMW ein reichhaltiges Angebot an Sonderausstattungen gegen Aufpreis zur Verfügung. Eine Übersicht entnehmen Sie bitte der Broschüre „Sonderausstattungen“, die Ihr BMW Händler für Sie bereithält.

**BMW 524td: Machen Sie die Bekanntschaft mit diesem faszinierenden Diesel-Erlebnis – am besten bei einer Probefahrt. Damit lernen Sie nicht nur eine ausgesprochen individuelle Art kennen, Diesel zu fahren. Sondern auch eine der entspanntesten Möglichkeiten, BMW Fahrer zu sein.**

Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.



Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, Stahlkurbel-Hebedach, Nebelscheinwerfer, Belfahrerspiegel



Sonderausstattungen:  
Bild 2: Lederausstattung  
Bild 5: Stahlkurbel-Hebedach mit Glaseinsatz  
Bild 6: Mittelarmlehnen für Fahrer und Beifahrer  
Bild 7: Sonnenschutzrollo

Bild 4 und 9, Sonderausstattung:  
Metalllic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder,  
Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel,  
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage,  
Kopfstützen im Fond



## Technische Daten 524td

### Karosserie

Limousine 4türlich, selbsttragende Ganzstahlkarosserie grundsätzlich auf erhöhtes Anspruchsniveau des Dieselbetriebs ausgelegt, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen

### Abmessungen, Gewichte

Länge 4620 mm, Breite 1700 mm, Höhe (leer) 1415 mm; Radstand 2625 mm, Spurweite vorn 1430 mm, hinten 1470 mm, Wendekreis 10,5 m; Ellenbogenbreite vorn 1392 mm, hinten 1378 mm

Kofferraum absolut ca. 640 l, nach VDA ca. 460 l; Kraftstofftank 70 l

Leergewicht 1330 kg (Automatic 1350 kg), zulässiges Gesamtgewicht 1840 kg, Zuladung 510 kg (Automatic 510 kg), zul. Dachlast 75 kg  
Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, zusätzlich 75 kg Fahrergewicht entsprechend EG-Richtlinie 70/156, Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Gleichzeitig wird die Nutzlast entsprechend reduziert  
zul. Anhängelast gebremst 1500 kg (mit elektrischem Zusatzlüfter) bis max. 12% Steigung, ungebremst 500 kg (Erhöhung der Anhängelasten in Verbindung mit ABS bis 1800 kg möglich, Information bei Ihrem BMW Händler)

### Motor

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihendieselmotor, vorn längs geneigt angeordnet; Querstromprinzip, Wirbelkammer-Verfahren; Verteiler-Dieseleinspritzpumpe, Turboaufladung mit ladedruckabhängiger Vollaustanreicherung; temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung, Viscolüfter; Leichtmetall-Zylinderkopf, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegen- gewichten; Hubraum effektiv 2443 cm<sup>3</sup>

Leistung 85 DIN kW (115 PS) bei 4800/min; Drehmoment 210 Nm bei 2400/min; Verdichtung 22,0:1

### Getriebe, Fahrwerk

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfeder-Kupplung mit Übertotpunktfeder, Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung; 5-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgang-Synchronisation: I 4,35; II 2,33; III 1,39; IV 1,00; V 0,81; R 3,73; Hinterachsübersetzung 3,15:1

Standardantrieb (Motor vorn, Antrieb hinten)

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Federbeinachse, getrennte Feder-/Dämpferlagerung, versetzt angeordnet (Nachlauf- versatz) mit Schraubenfedern (Querkraftausgleich durch exzentrische Anordnung und Gummizusatzfedern; Stabilisator

Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit Schräglenkern, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern

Sicherheitslenksäule axial verstellbar, drehzahlabhängige Servolenkung

BMW Stahlräder 51/2 J x 14, Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 H (175 HR 14)

Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage mit über Unterdruckpumpe gesteuertem Bremskraftverstärker; vorn: Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftete

Bremsscheiben, Fühler für Bremsbelag – Verschleißanzeige vorn links  
hinten: selbstnachstellende Trommelbremsen mit asbestfreien Bremsbelägen, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend

### Fahrleistungen/Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit 180 km/h (Automatic 175 km/h)

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,9 s (Automatic 13,6 s)

Beschleunigung stehender Kilometer in 34,3 s (Automatic 35,7 s)

Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km  
nach DIN 70 030, Teil 1, Diesel

5-Gang-Getriebe

4-Gang-Automatic-  
Getriebe (Schongang-  
Charakteristik im 4. Gang)

bei konstant 90 km/h

5,2

5,2

bei konstant 120 km/h

7,0

7,0

im Stadtverkehr

9,0

9,5

### Außenausstattung

Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage; Frontschürze, abgestimmt auf Motoröl-Luftkühler, Motorhaubenabstützung mittels zwei Gasdruckhebern; Dämmmatte unter Fronthaube, nach dieselspezifischen Erfordernissen profiliert

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe; Fahrerspiegel elektrisch, von innen einstellbar; abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschliebung, Tankklappe mit Halterung für Tankdeckel und „Diesel“ Hinweis

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle

### Innenausstattung

Innenraumboden vollständig mit Velours-Teppich ausgelegt, Hutablage mit Veloursvlies, geräuschabsorbierender Himmel in Flairvelours mit Wildleder-Charakter (bei Schiebedach Stoff), Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden, Mittelkonsole nach hinten durchge- zogen, mit integrierter Abdeckung der Handbremshebellagerung; Ablagemöglichkeiten: im großen beleuchteten Handschuhfach, auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole und in den Ablageschalen der vorderen Türen; Armlehnen an den Türen, vorn mit integrierten Haltegriffen, Dachhaltegriff auf Beifahrerseite, Dachhaltegriffe hinten mit Kleiderhaken; beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder, zwei Ascher im Fond, schaumstoff-ummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 400 mm, mit Polsterplatte und vier breiten Hauptasten, Schalthebelknopf verdrahtungsgesichert mit Schaltschema

Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsschließkeilen, Kindersicherung an den Fondtüren

Sitze: Ruhesitz vorn mit Sitzhöhen- und Neigungs- sowie fein abgestufter Rückenlehnenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Kopfstützen vorn in der Höhe und Neigung verstellbar und abnehmbar, Mittelarmlehne hinten, luxuriöse Sitzbezugstoffe; 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Aufroller, äußere und innere Gurtpunkte an den Vordersitzen verankert, 3-Punkt-Automatik-Sicher- heitsgurte hinten außen und Beckengurt in der Mitte

Kofferraum: Aufrollbare Vliesmatte im beleuchteten Kofferraum, Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden

### Elektrik

Halogen-Doppelscheinwerfer mit größeren Scheinwerfern für das Abblendlicht (automatische Abschaltung mit der Zündung); Blinkleuchten vorn in der Frontschürze integriert, integrierte Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten

Armaturentafel: Instrumente und Bedienungselemente leicht bogenförmig um den Fahrer angeordnet; Kombiinstrument mit: elektronischem Tacho- meter, Service-Intervallanzeige (SI), Drehzahlmesser, digitaler Quarzzeituhr, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, „Diesel“-Schriftzug in Tankuhr, Tageskilometer-Zähler; zusätzliche Kontrollleuchten für: Kraftstoff-, „Vorglühen“, „Startfrei“, angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeits- stand, Bremsbelagverschleiß und Nebelschlußleuchte; Kontrollleuchten für eingestellten Wahlbereich bei Sonderausstattung Automatic mit Tag-Nacht- Helligkeitsschaltung; stufenlos regelbare, orangefarbene Armaturenbeleuchtung, beleuchtete Symbole für Bedienschalter, Warnblinkschalter mit Auffindbeleuchtung; Parklichtschaltung; elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwin- digkeiten, Intervallschaltung, Betätigung am Lenkrad; Doppelstrahlwaschdüsen links und rechts; Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubeh- ör) im Handschuhfach; Innenraumleuchte mit vier Türkontakten und Wippschalter an der Armaturentafel

Heizung/Lüftung: Wasserseitig geregelte Frischluftheizung mit über Schiebe- und Drehschalter leicht einstellbarer Heizleistung, elektronisch geregelte Heiztemperatur, Drehschalter mit Temperaturskala, leises dreistufiges Gebläse, Defrosterdüsen fest eingestellt für Front- und Seitenscheiben, Frisch- luftzufuhr über fünf seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, bis auf Kopfraumauströmer jeweils horizontal und vertikal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar; Heizungsschema-Beleuchtung, Fondraumheizung, Zwangsventilierung

Batterie 90 Ah; Drehstromlichtmaschine 80 A/1120 W; raumsparender Hochleistungsanlasser mit Vorgelege und Planetenantrieb

### Sonderausstattung

Wenn Sie sich darüber informieren möchten, wie Sie diesen BMW sinnvoll und individuell ergänzen können, sollten Sie sich an Ihren BMW Händler wenden. Er hält separate Werbemittel für Sie bereit, die detailliert Auskunft geben.

BMW Automobile sind im übrigen bereits bei Konstruktion und Fertigung für Sonderausstattungen vorbereitet. Dies sichert eine perfekte Integration. Alle Angebote sind von BMW oder in enger Zusammenarbeit mit BMW entwickelt worden und erfüllen somit ebenfalls höchste Anforderungen an Qualität und Funktionalität.